



CHRISAFIS

ΡΟΛΛΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το παραπάνω σχήμα υποδεικνύει τις απαιτούμενες διαστάσεις οι οποίες πρέπει να παρέχονται στην CHRISAFIS για την ολοκλήρωση μιας επιτυχημένης παραγγελίας.

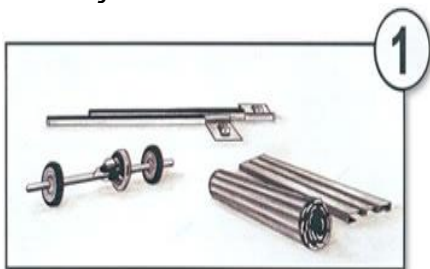
τοποθέτηση

ΒΑΣΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

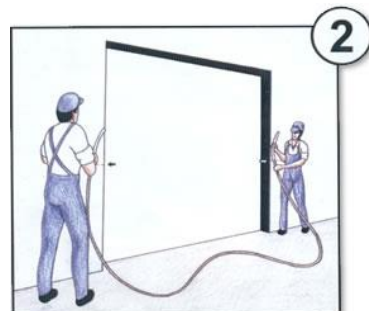
ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΡΟΛΩΝ ΜΕ ΕΛΑΤΗΡΙΑ

Παρακάτω ακολουθούν τα βήματα εγκατάστασης με τη βοήθεια ειδικών σχημάτων

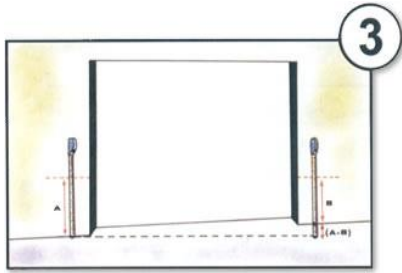
Βήματα 1 έως 7 >>>



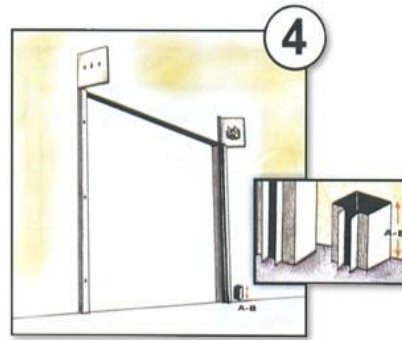
βήμα 1 : μετά τη μετάβαση στον τόπο εγκατάστασης ελέγχουμε την επάρκεια των υλικών και την ορθότητα των διαστάσεων συγκρίνοντας με το δελτίο παραγγελίας



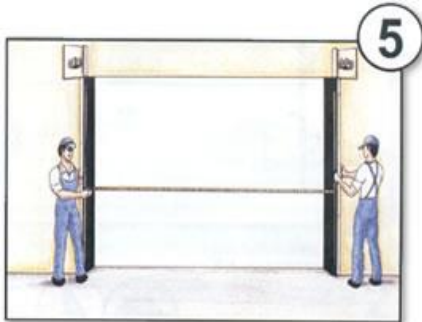
βήμα 2: βρίσκουμε με αλφαδολάστιχο και σημειώνουμε στην κάθε πλευρά την αλφαδιά



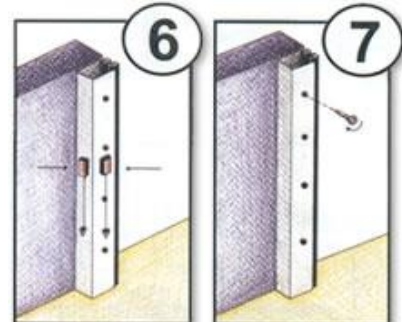
βήμα 3 : μετράμε την απόσταση της αλφαδιάς από το έδαφος σε κάθε πλευρά του ανοίγματος



βήμα 4 : κόβουμε τον οδηγό που αντιστοιχεί στην μικρότερη απόσταση B κατά την διαφορά των αποστάσεων A-B

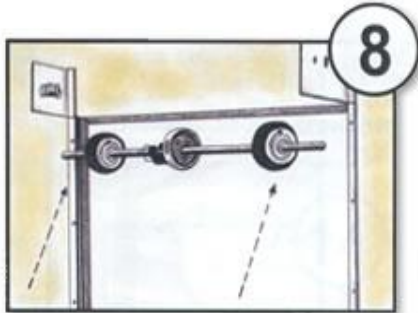


βήμα 5 : τοποθετούμε τους οδηγούς σε τέτοια απόσταση μεταξύ τους ώστε το ρολό να έχει αέρα 1-2 cm στο πλάτος. Ταυτόχρονα, φροντίζουμε οι οδηγοί να υπερβαίνουν (χωρίς την σημαία) τουλάχιστον κατά 5 εκατοστά το καθαρό ύψος του ανοίγματος

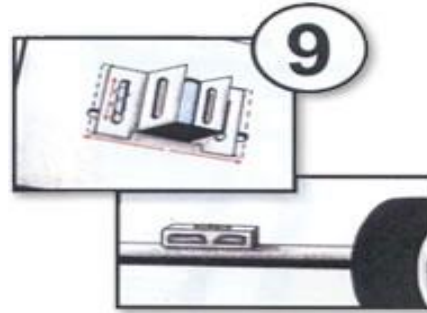


βήμα 6-7 : στηρίζουμε τους οδηγούς κατακόρυφα ελέγχοντας με το ζύγι σε δύο κατευθύνσεις

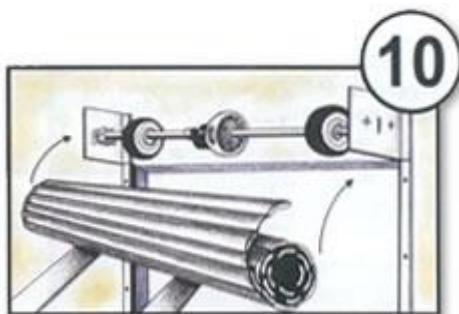
Βήματα 8 έως 13 >>>



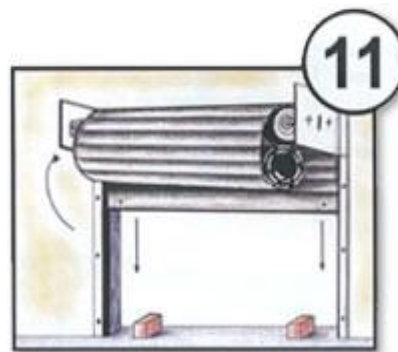
βήμα 8 : τοποθέτηση του άξονα στις χούφτες των σημαίων έτσι ώστε τα βέλη να δείχνουν προς τα έξω για κανονικό τύλιγμα ή προς τα μέσα για ανάποδο



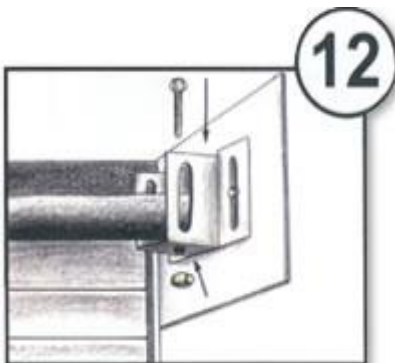
βήμα 9 : τελικός έλεγχος της αλφαδιάς του άξονα & μικρο-ρύθμιση από τις χούφτες των σημαίων εάν χρειάζεται



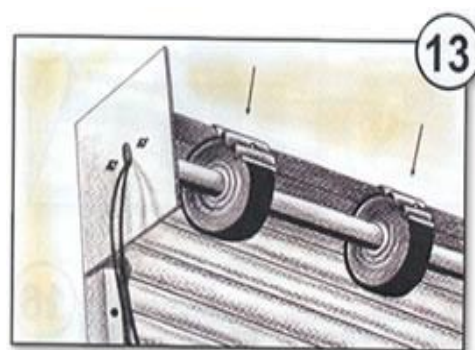
βήμα 10: ανύψωση του τυλιγμένου ρολού στο ύψος του άξονα με ανυψωτικό μηχάνημα



βήμα 11 : ξετύλιγμα του ρολού πάνω από τον άξονα και μέσα στους οδηγούς προσέχοντας να μην πέσει απότομα κάτω προς το τέλος της διαδρομής

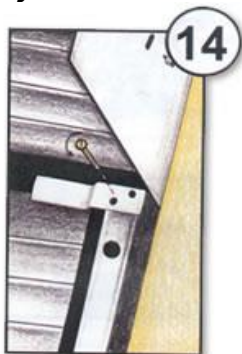


βήμα 12 : βίδωμα των άκρων του άξονα στις χούφτες των σημαίων

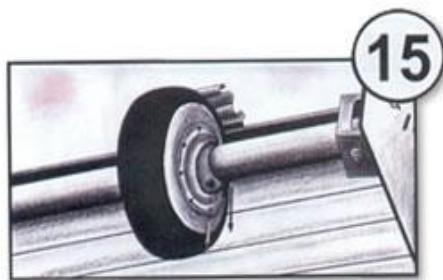


βήμα 13 : βίδωμα των μεντεσέδων στα κουτιά των ελατηρίων

Βήματα 14 έως 18 >>>



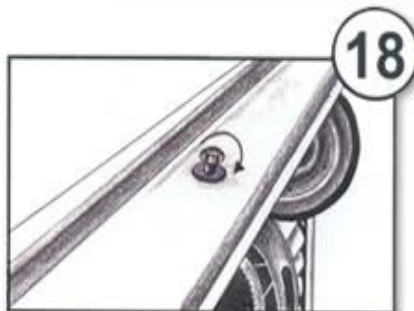
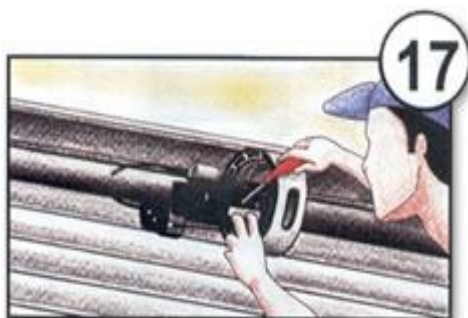
βήμα 14 : τοποθέτηση των stop στους οδηγούς με τρυπανόβιδες



βήμα 15 : αφαίρεση των ασφαλειών που συγκρατούν τα κουτιά των ελατηρίων κουρδισμένα

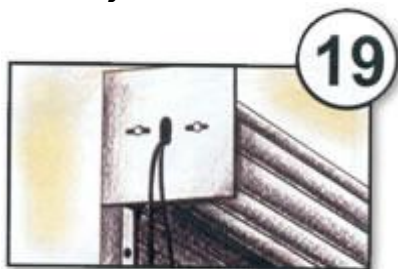


βήμα 16 : τοποθέτηση των πατημάτων με βίδες στην άκρη της ποδιάς & δοκιμαστική λειτουργία του ρολού. Εάν χρειάζεται, τα ελατήρια μπορούν να κουρδιστούν ή να ξεκουρδιστούν μία στροφή για καλύτερο ζύγισμα

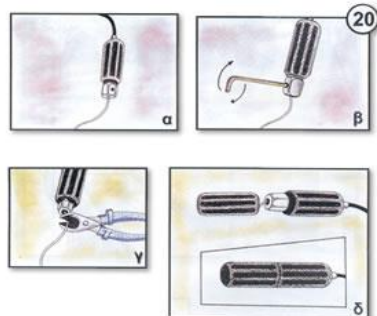


βήμα 17-18 : τοποθετούμε το μοτέρ στον άξονα

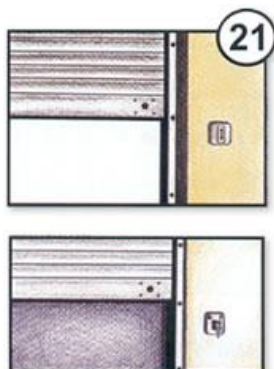
Βήματα 19 έως 22 >>>



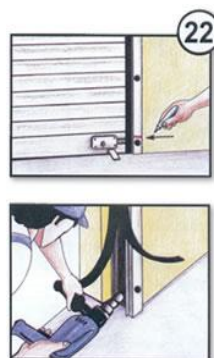
βήμα 19 : πέρασμα του καλωδίου και της ντίζας αποσύμπλεξης μέσα από τον άξονα στο πλάι της σημαίας με την ομαλότερη κατά το δυνατόν πορεία



βήμα 20 : τοποθέτηση της κουκουνάρας αποσύμπλεξης σύμφωνα με τα παρακάτω σχήματα



βήμα 21 : τοποθέτηση & σύνδεση του διακόπτη, του πίνακα τηλεχειρισμού και των ηλεκτρικών παρελκομένων του ρολού



βήμα 22 : σημάδεμα και άνοιγμα των τρυπών για τις κλειδαριές στους οδηγούς

<< ΤΕΛΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ >>



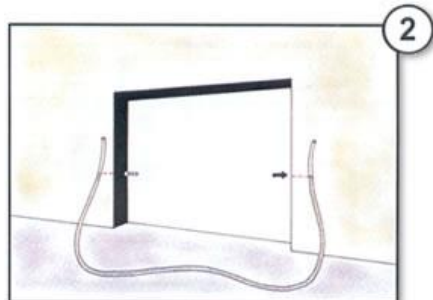
ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΡΟΛΩΝ ΧΩΡΙΣ ΕΛΑΤΗΡΙΑ

Ακολουθούν τα βήματα εγκατάστασης, με τη βοήθεια ειδικών σχημάτων

Βήματα 1 έως 7 >>>



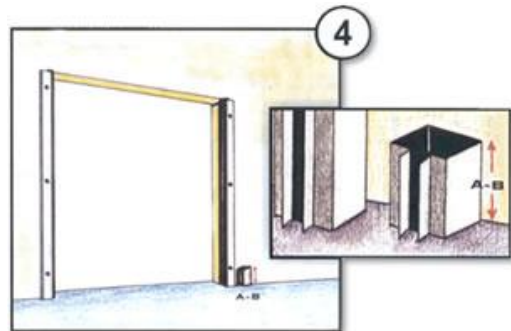
βήμα 1: μετά τη μετάβαση στον τόπο εγκατάστασης ελέγχουμε την επάρκεια των υλικών και την ορθότητα των διαστάσεων συγκρίνοντας με το δελτίο παραγγελίας



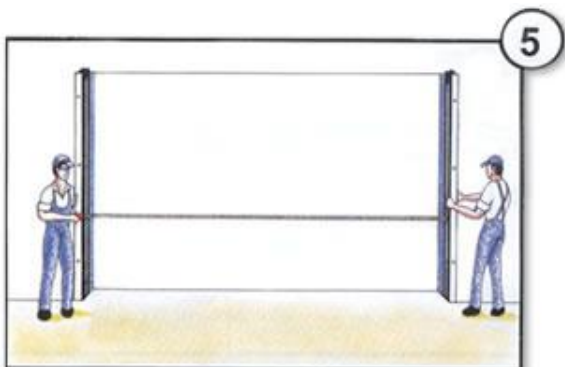
βήμα 2 : βρίσκουμε με αλφαδολάστιχο και σημειώνουμε στην κάθε πλευρά την αλφαδιά



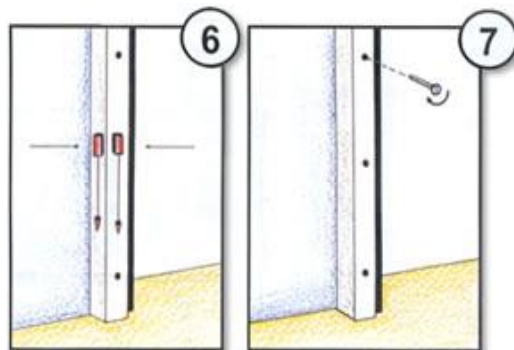
βήμα 3 : μετράμε την απόσταση της αλφαδιάς από το έδαφος σε κάθε πλευρά του ανοίγματος



βήμα 4 : κόβουμε τον οδηγό που αντιστοιχεί στην μικρότερη απόσταση B κατά την διαφορά των αποστάσεων A-B

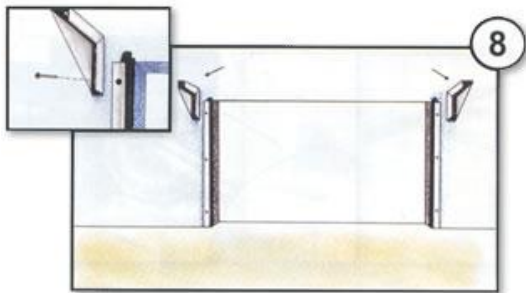


βήμα 5 : τοποθετούμε τους οδηγούς σε τέτοια απόσταση μεταξύ τους ώστε το ρολό να έχει αέρα 1-2 cm στο πλάτος.
Ταυτόχρονα, φροντίζουμε οι οδηγοί να υπερβαίνουν (χωρίς την σημαία) τουλάχιστον κατά 5 εκατοστά το καθαρό ύψος του ανοίγματος

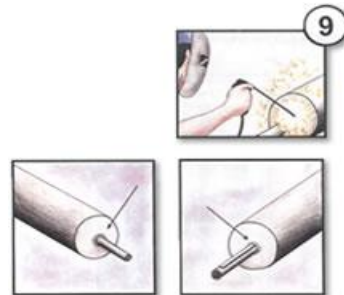


βήμα 6-7 : στηρίζουμε τους οδηγούς κατακόρυφα ελέγχοντας με το ζύγι σε δύο κατευθύνσεις

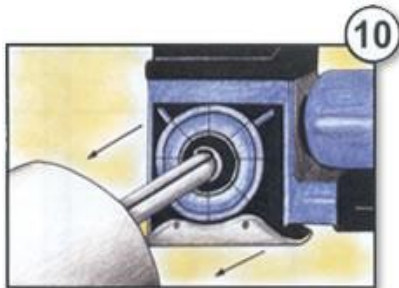
Βήματα 8 έως 15 >>>



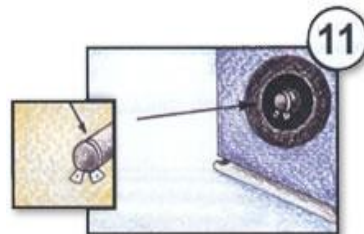
βήμα 8 : τοποθέτηση των βάσεων για μοτέρ & κουζινέτο



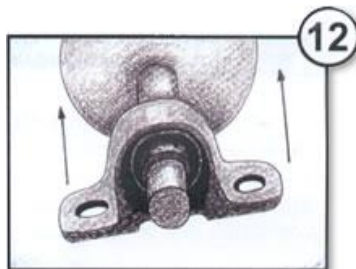
βήμα 9 : κόλλημα & έλεγχος στο αξονάκι του άξονα από τη μεριά του μοτέρ και από τη μεριά του κουζινέτου. Μετά το κόλλημα και πριν το επόμενο βήμα θα πρέπει να περιμένουμε όσο χρόνο απαιτείται για να κρυσώσουν τα αξονάκια



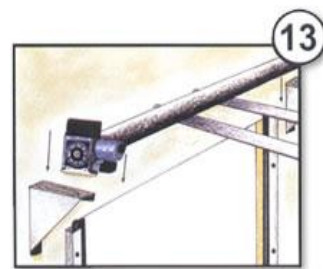
βήμα 10 : τοποθέτηση του μοτέρ στο αξονάκι του άξονα με τη σφήνα



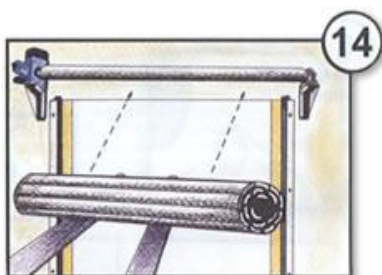
βήμα 11 : πέρασμα της ελατηριωτής ασφάλειας στο μοτέρ



βήμα 12 : τοποθέτηση του κουζινέτου στο αξονάκι του άξονα



βήμα 13 : σήκωμα του άξονα & βίδωμα του μοτέρ & του κουζινέτου στις βάσεις τους, έτσι ώστε ο άξονας να είναι οριζόντιος. Σφίξιμο της αλενόβιδας του κουζινέτου για ακινητοποίηση του άξονα



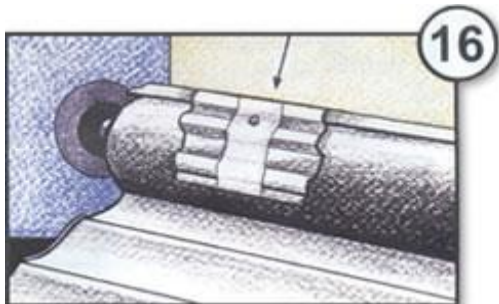
βήμα 14 : σήκωμα του τυλιγμένου ρολού σε



βήμα 15 : ξετύλιγμα του ρολού από τους

ύψος λίγο χαμηλότερο από αυτό του άξονα
Βήματα 16 έως 21 >>>

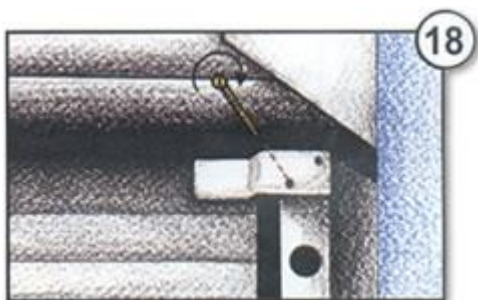
μεντεσέδες μέχρι τον άξονα



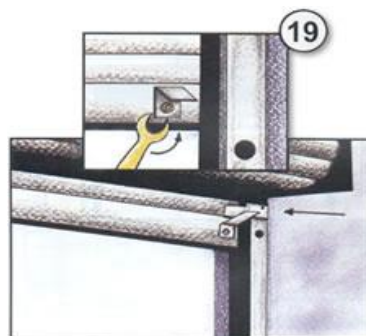
βήμα 16 : βίδωμα των μεντεσέδων στον άξονα



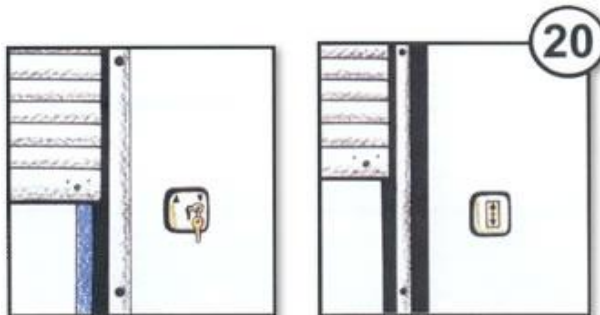
βήμα 17 : τύλιγμα του ρολού στον άξονα με κίνηση από το μοτέρ. Μόλις τυλιχθεί ολόκληρο το ρολό αρχίζουμε να το ξετυλίγουμε μέσα στους οδηγούς



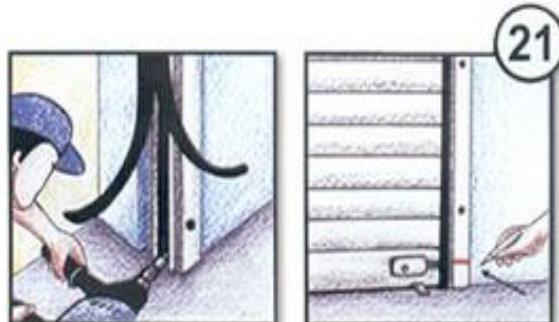
βήμα 18 : τοποθέτηση των stop στους οδηγούς του ρολού με βίδες



βήμα 19 : τοποθέτηση των πατημάτων με βίδες στις 2 άκρες της ποδιάς



βήμα 20 : τοποθέτηση & σύνδεση του διακόπτη του πίνακα τηλεχειρισμού & των ηλεκτρικών παρελκομένων του ρολού σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια



βήμα 21 : σημάδεμα & άνοιγμα τρυπών για τις κλειδαριές στους οδηγούς

<< ΤΕΛΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ >>

