

Το παραπάνω σχήμα υποδεικνύει τις απαιτούμενες διαστάσεις οι οποίες πρέπει να παρέχονται στην ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΝΙΚΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ για την ολοκλήρωση μιας επιτυχημένης παραγγελίας.

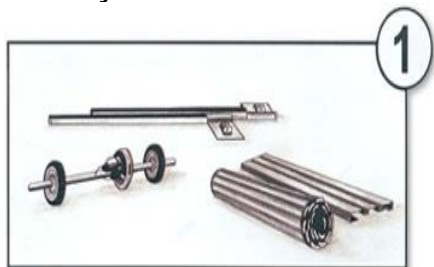
τοποθέτηση

ΒΑΣΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

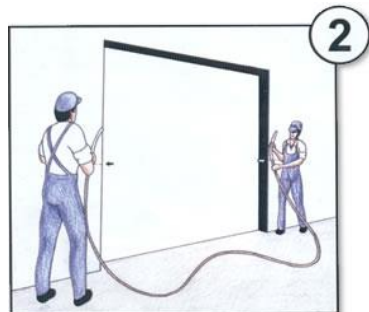
ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΡΟΛΩΝ ΜΕ ΕΛΑΤΗΡΙΑ

Παρακάτω ακολουθούν τα βήματα εγκατάστασης με τη βοήθεια ειδικών σχημάτων

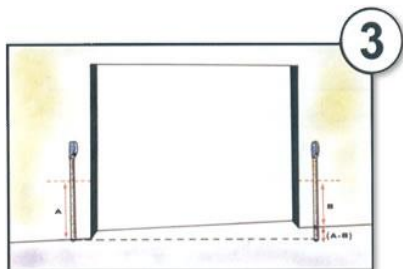
Βήματα 1 έως 7 >>>



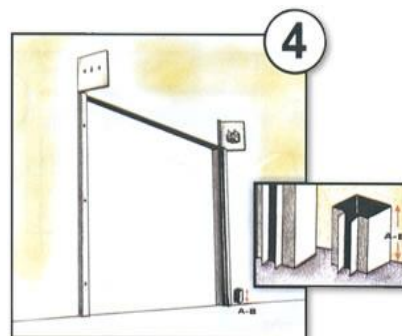
βήμα 1 : μετά τη μετάβαση στον τόπο εγκατάστασης ελέγχουμε την επάρκεια των υλικών και την ορθότητα των διαστάσεων συγκρίνοντας με το δελτίο παραγγελίας



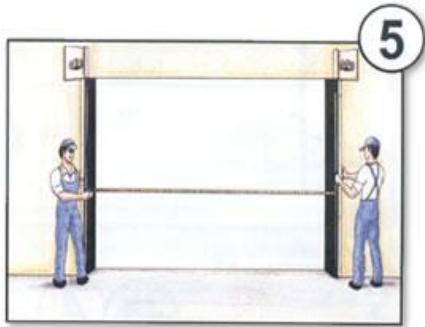
βήμα 2 : βρίσκουμε με αλφαδολάστιχο και σημειώνουμε στην κάθε πλευρά την αλφαδιά



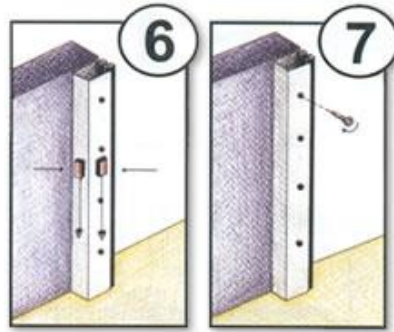
βήμα 3 : μετράμε την απόσταση της αλφαδιάς από το έδαφος σε κάθε πλευρά του ανοίγματος



βήμα 4 : κόβουμε τον οδηγό που αντιστοιχεί στην μικρότερη απόσταση B κατά την διαφορά των αποστάσεων A-B

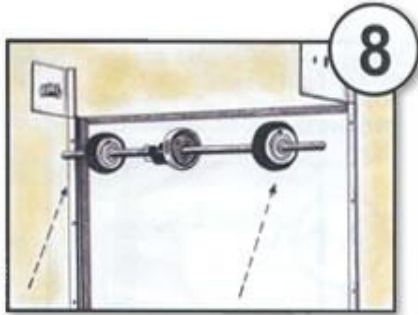


βήμα 5 : τοποθετούμε τους οδηγούς σε τέτοια απόσταση μεταξύ τους ώστε το ρολό να έχει αέρα 1-2 cm στο πλάτος.
Ταυτόχρονα, φροντίζουμε οι οδηγοί να υπερβαίνουν (χωρίς την σημαία) τουλάχιστον κατά 5 εκατοστά το καθαρό ύψος του ανοίγματος

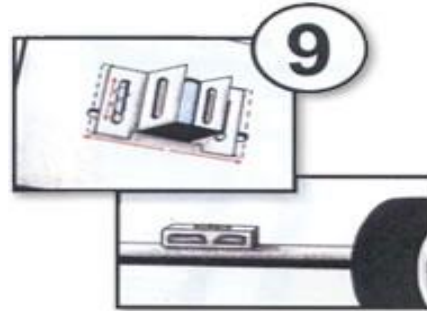


βήμα 6-7 : στηρίζουμε τους οδηγούς κατακόρυφα ελέγχοντας με το ζύγι σε δύο κατευθύνσεις

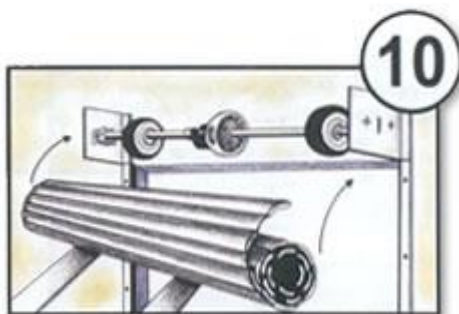
Βήματα 8 έως 13 >>>



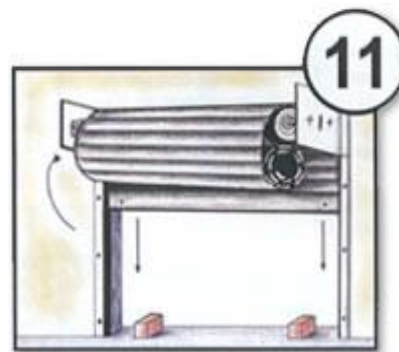
βήμα 8 : τοποθέτηση του άξονα στις χούφτες των σημαίων έτσι ώστε τα βέλη να δείχνουν προς τα έξω για κανονικό τύλιγμα ή προς τα μέσα για ανάποδο



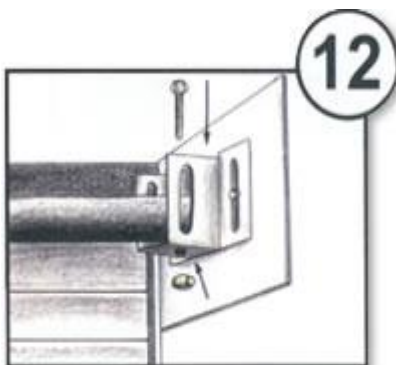
βήμα 9 : τελικός έλεγχος της αλφαδιάς του άξονα & μικρο-ρύθμιση από τις χούφτες των σημαίων εάν χρειάζεται



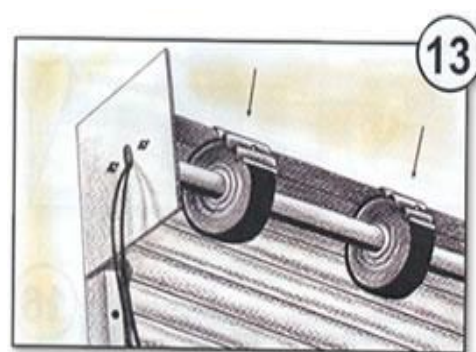
βήμα 10: ανύψωση του τυλιγμένου ρολού στο ύψος του άξονα με ανυψωτικό μηχανήμα



βήμα 11 : ξετύλιγμα του ρολού πάνω από τον άξονα και μέσα στους οδηγούς προσέχοντας να μην πέσει απότομα κάτω προς το τέλος της διαδρομής

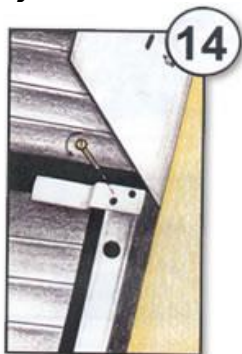


βήμα 12 : βίδωμα των άκρων του άξονα στις χούφτες των σημαίων

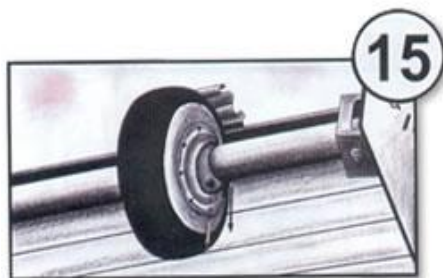


βήμα 13 : βίδωμα των μεντεσέδων στα κουτιά των ελατηρίων

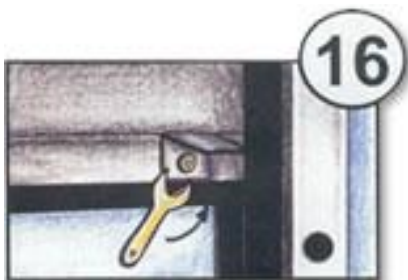
Βήματα 14 έως 18 >>>



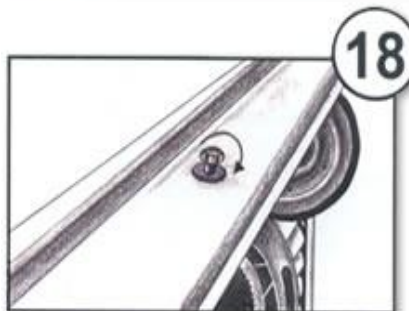
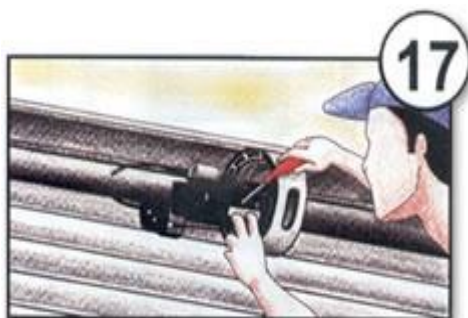
βήμα 14 : τοποθέτηση των stop στους οδηγούς με τρυπανόβιδες



βήμα 15 : αφαίρεση των ασφαλειών που συγκρατούν τα κουτιά των ελατηρίων κουρδισμένα

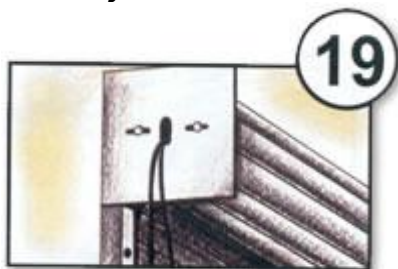


βήμα 16 : τοποθέτηση των πατημάτων με βίδες στην άκρη της ποδιάς & δοκιμαστική λειτουργία του ρολού. Εάν χρειάζεται, τα ελατήρια μπορούν να κουρδιστούν ή να ξεκουρδιστούν μία στροφή για καλύτερο ζύγισμα

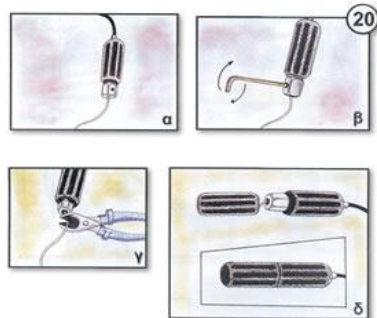


βήμα 17-18 : τοποθετούμε το μοτέρ στον άξονα

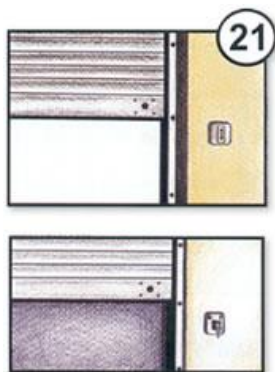
Βήματα 19 έως 22 >>>



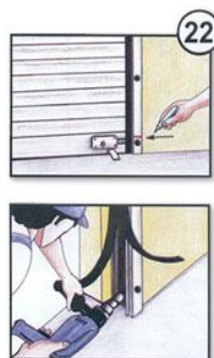
βήμα 19 : πέρασμα του καλωδίου και της ντίζας αποσύμπλεξης μέσα από τον άξονα στο πλάι της σημαίας με την ομαλότερη κατά το δυνατόν πορεία



βήμα 20 : τοποθέτηση της κουκουνάρας αποσύμπλεξης σύμφωνα με τα παρακάτω σχήματα



βήμα 21 : τοποθέτηση & σύνδεση του διακόπτη, του πίνακα τηλεχειρισμού και των ηλεκτρικών παρελκομένων του ρολού



βήμα 22 : σημάδεμα και άνοιγμα των τρυπών για τις κλειδαριές στους οδηγούς

<< ΤΕΛΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ >>

